



MINISTERO DELLA DIFESA

Aeronautica Militare

Ufficio Generale del Capo di Stato Maggiore

Ufficio Pubblica Informazione

COMUNICATO STAMPA

Roma, 12 aprile 2021

Formula 1, le Frece Tricolori volano sul Gran Premio del Made in Italy e dell'Emilia-Romagna 2021

La Pattuglia Acrobatica Nazionale stende il Tricolore sull'Autodromo Internazionale Enzo e Dino Ferrari di Imola

Ancora una volta si rinnova il connubio tra il mondo dei motori della Formula 1 e l'Aeronautica Militare. Domenica 18 aprile le Frece Tricolori sorvoleranno la griglia di partenza **dell'Autodromo Internazionale Enzo e Dino Ferrari di Imola** in occasione del **Formula 1 Pirelli Gran Premio del Made in Italy e dell'Emilia-Romagna 2021**, prima tappa europea del campionato mondiale di **Formula 1**. I velivoli MB339PAN della Pattuglia Acrobatica Nazionale stenderanno il verde, il bianco e il rosso della Bandiera italiana sul circuito automobilistico emiliano-romagnolo.

“Stendere il Tricolore sul Gran Premio del Made in Italy per noi è motivo di forte orgoglio” ha commentato il Ten.Col. Gaetano Farina, Comandante delle Frece Tricolori. *“Da sessant'anni siamo fieri di essere un simbolo dell'Italia intera rappresentando le capacità, la tecnologia e i valori dell'Aeronautica Militare e di tutto il Sistema Paese.”*

“Da sindaco di Imola sono orgoglioso che nel loro 60.o anniversario le Frece Tricolori, che rappresentano in tutto il mondo l'emblema del Made in Italy, effettuino il sorvolo della griglia di partenza, per il Gran Premio di F.1, a testimoniare il valore delle eccellenze italiane e come simbolo di ripartenza” sottolinea il primo cittadino, Marco Panieri.

Le Frece Tricolori tornano dopo più di 40 anni nei cieli di Imola: era il 14 settembre del 1980 quando i velivoli G91 della Pattuglia Acrobatica Nazionale si esibivano con il loro programma acrobatico sopra il circuito di Imola in occasione del primo ed unico GP d'Italia valido per il campionato mondiale a non disputarsi a Monza.

Aeronautica Militare e scuderie Formula 1, due realtà che hanno come comune denominatore la **tecnologia**: sviluppo di motori ad alte prestazioni, aerodinamica, elettronica ed innovazione sempre proiettati verso il futuro e alla ricerca di nuove soluzioni per ottimizzare le prestazioni ed essere sempre più competitivi nel proprio settore. Tutto accomunato da **velocità** e **adrenalina**, sensazioni che i piloti delle monoposto ed i piloti militari provano ai comandi dei propri mezzi, e da un fortissimo **spirito di squadra** dove **professionalità ed eccellenze** lavorano insieme con l'unico scopo di raggiungere i propri obiettivi.

Frecce Tricolori e Cavallino Rampante: un legame lungo 60 anni.

*Sul finire degli anni '20 sull'aeroporto di Campoformido (UD), situato pochi chilometri ad est della base di Rivolto, i primi pionieri del volo acrobatico dimostrarono come l'acrobazia aerea costituisse l'essenza stessa della caccia militare ed il suo esercizio fosse in grado di migliorare le prestazioni nel combattimento aereo. Da lì prese vita una tradizione di acrobazia aerea collettiva che culminò con le formazioni acrobatiche collettive degli anni '50 individuate a turnazione annuale presso i Reparti Operativi dell'Aeronautica Militare: Lancieri Neri, Diavoli Rossi, Tigri Bianche, Getti Tonanti e **Cavallino Rampante**.*

Proprio da quest'ultima, pattuglia di riserva nel 1960 e successiva titolare nel 1961, venne individuato il nucleo di piloti che andarono a costituire un gruppo che stabilmente si occupasse di acrobazia aerea collettiva e che rappresentasse in tutti gli eventi, in patria ed all'estero, l'Aeronautica Militare e tutta l'Italia.

*Il 1° marzo 1961 giunsero a Rivolto, provenienti dalla 4^a Aerobrigata di Grosseto (oggi 4° Stormo, base della Difesa Aerea nazionale su velivolo Eurofighter) i primi 6 velivoli F-86E "Sabre" con la livrea della pattuglia del "**Cavallino Rampante**" che recava l'emblema dell'Asso **Francesco Baracca**, simbolo ceduto dalla contessa Paolina, madre di Baracca, direttamente a **Enzo Ferrari** per la casa automobilistica di **Maranello**.*

*In ricordo ed in onore di quel "**Cavallino Rampante**" le Frecce Tricolori acquisirono come nominativo radio l'appellativo di **Pony**. Ogni pilota delle Frecce Tricolori corrisponde ad un Pony. Da Pony 0 che è il Comandante passando per Pony 1 che è il Capo Formazione arrivando fino a Pony 10 che è il solista.*



Aeronautica Militare

Ufficio Generale del Capo di Stato Maggiore

2° Ufficio "Pubblica Informazione - Relazioni con i media giornalisti"

Viale dell'Università 4, 00185 Roma - ITALIA

☎ (+39) 06 4986 6132

✉ stampa@aeronautica.difesa.it

www.aeronautica.difesa.it

📘 @AeronauticaMilitareOfficialPage

📷 @aeronautica.militare

🐦 @ItalianAirForce

📺 Aeronautica Militare

📍 Aeronautica Militare